

Il vantaggio dell'originale

La differenza si vede

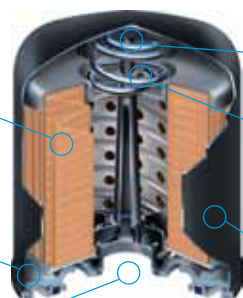
Filtro del carburante EMI-3000 Thermo King

Liberate tutto il potenziale dell'unità Thermo King usando filtri Thermo King originali, progettati e creati esclusivamente per Thermo King.

Maglia idrorepellente in cellulosa/vetro a garanzia di massima capacità ed efficienza

Giunzione di tenuta a doppio ricalzo per prevenire qualsiasi tipo di perdita

Guarnizione ad alte prestazioni per manometri, fabbricata in base a specifiche Thermo King, per garantire la tenuta tra filtro e testa di montaggio



Isolatore a molla, per una riduzione dell'elettrolisi e della corrosione all'interno della scatola

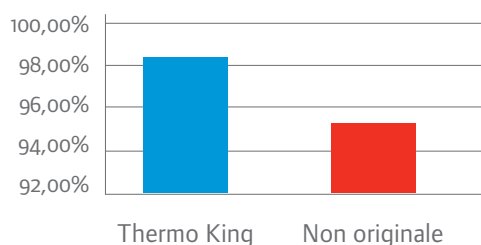
Tubo di presa, per il ritorno dell'acqua al serbatoio e l'eliminazione dei rischi di infiltrazione d'acqua nella pompa del carburante e nel sistema di iniezione

Rivestimento epossidico per ridurre i rischi di corrosione

Vantaggio Thermo King: massima efficienza

I filtri EMI-3000 offrono la maggiore efficienza nel filtraggio del carburante per le apparecchiature Thermo King. I nostri filtri offrono ai motori e ai componenti la massima protezione dall'acqua e dalle particelle che lo possono danneggiare e usurare, riducendone la vita.

Capacità di rimozione dell'acqua emulsionata



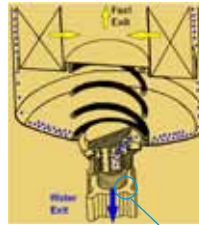
Maggiore efficienza = più contaminanti catturati = prolungata durata del motore

Vantaggio Thermo King: linea di ritorno del carburante

L'acqua e i contaminanti costituiscono la minaccia maggiore per il motore e i suoi componenti. Il filtro del carburante EMI-3000 di Thermo King assicura la protezione dall'acqua e dall'usura del motore. La nostra struttura brevettata del filtro del carburante comprende una linea di ritorno del carburante che fa fuoriuscire l'acqua e la riporta nel serbatoio del carburante. I filtri di carburante non originali richiedono il drenaggio dell'acqua fuori dal filtro, altrimenti l'acqua può venire bloccata nella pompa di iniezione e negli iniettori.



Il tubo di presa all'interno del filtro riporta l'acqua al serbatoio del carburante; l'acqua non deve quindi essere drenata manualmente dal filtro. In questo modo si evita il rischio che l'acqua entri nella pompa del filtro e negli iniettori.

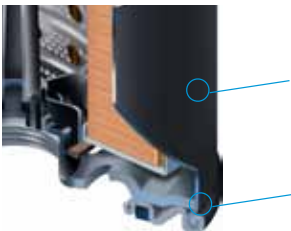


I filtri del carburante imitativi richiedono che l'acqua venga drenata dal filtro. Se ciò non viene fatto, l'acqua può essere forzata attraverso la pompa ad iniezione e agli iniettori.

Linea di ritorno del carburante = l'acqua viene riportata automaticamente nel serbatoio = maggiore durata del motore

Vantaggio Thermo King: struttura della scatola migliore

Per la scatola del filtro del carburante, Thermo King utilizza materiali e produzione di massima qualità. Questo consente di eliminare il rischio di perdite e aiuta a proteggere dalla corrosione. Solo le scatole di Thermo King hanno un rivestimento epossidico all'interno, per eliminare la corrosione e assicurare che la scatola si mantenga integra per l'intero ciclo di vita del filtro. Al fine di ridurre i costi, i filtri non originali non rivestono l'interno della scatola, aumentando il rischio di corrosione e inviando le particelle nel motore. Thermo King utilizza una tecnologia con chiusura a scatto impermeabile che assicura che la piastra di base per applicazioni pesanti sia ben posizionata, eliminando i rischi di perdite. I filtri non originali utilizzano una guarnizione a rinalzo singolo che può rompersi quando è aperta, causando la fuoriuscita del carburante.



Le scatole di Thermo King hanno un rivestimento epossidico all'interno, per eliminare la corrosione e assicurare che la scatola si mantenga integra per l'intero ciclo di vita del filtro.

Thermo King utilizza una tecnologia con chiusura a scatto impermeabile che assicura che la piastra di base per applicazioni pesanti sia ben posizionata, eliminando i rischi di perdite

Migliore struttura della scatola = minore corrosione e rischio di perdite = durata del motore prolungata

La differenza si vede
**Il vantaggio
dell'originale**